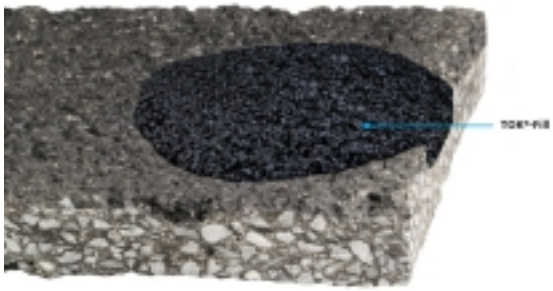
Produktinformation

Denso Tok Fill 0/5 Reparaturasphalt Schlaglöcher 25kg Eimer

Art-Nr.: 10401392 / Hersteller: Denso



43,99EUR / Eimer
Grundpreis: 1,76EUR / pro kg
inkl. 19% USt. zzgl. Versand und 47,60EUR Mindermengenzuschlag

Staffelpreise	
Ab 48 Eimer	42,67EUR - Sie sparen 1,32EUR, Grundpreis: 1,71EUR / pro kg
Ab 72 Eimer	41,79EUR - Sie sparen 2,20EUR, Grundpreis: 1,67EUR / pro kg
Ab 120 Eimer	39,59EUR - Sie sparen 4,40EUR, Grundpreis: 1,58EUR / pro kg
Ab 192 Eimer	37,39EUR - Sie sparen 6,60EUR, Grundpreis: 1,50EUR / pro kg

Spedition mit Avis





Produktinfo Tok Fill Reparaturasphalt:

TOK-FILL ist ein Reparaturasphalt für die Verfüllung von Schlaglöchern und ähnlichen Fehlstellen in Straßen und anderen Verkehrsflächen. TOK-FILL wird aus Splitt, Bitumen und speziellen Zusatzstoffen hergestellt. Durch diese Zusammensetzung ist eine einfache Verarbeitung und eine dauerhafte Haltbarkeit gewährleistet. Eine offizielle Prüfung hat ergeben, daß die Standfestigkeit nach längerer Liegedauer mit der von Heißasphalt vergleichbar ist.

Produktinformation

Anwendungsgebiete:

TOK-FILL erfüllt höchste Belastungsansprüche und ist universell einsetzbar:
auf Straßen mit höchster Verkehrsbelastung, auf Nebenstraßen, auf Parkplätzen, auf Grundstücks- und Garagenzufahrten, sowie auf Gehwegen und industriellen Verkehrsflächen. Außerdem eignet sich das TOK-FILL zum Verschließen der Straßendecke nach Tiefbauarbeiten, sowie zur Straßenanbindung im Gleisbereich (Straßenbahnen, Bahnübergänge, etc.).
Selbst auf feuchtem Untergrund ist eine Verarbeitung möglich.

Verarbeitungsrichtlinien Tok Fill:

TOK-FILL kann maschinell, bei kleineren Flächen auch mit der Schaufel, auf tragfähigem Untergrund verarbeitet werden. Lose Teile sind vor dem Einbau zu entfernen. Bei einer Schichtdicke von mehr als 4 cm muß das TOK-FILL lagenweise eingebaut werden. Die maximale Einbaustärke beträgt insgesamt 18 cm. TOK-FILL muß mit einer leichten Überhöhung eingebaut werden, da eine Nachverdichtung durch den Verkehr erfolgt. Eine maschinelle Verdichtung ist von Vorteil, aber nicht zwingend erforderlich. Die Verarbeitung kann auch bei feuchter Witterung (Nässe oder auch Regen) und bei Temperaturen von -10 °C bis +25 °C erfolgen. In der Einbaustelle selbst sollte jedoch kein Wasser stehen. Bei fallenden Temperaturen (unter 5 °C) wird das Material etwas fester und muß in diesem Fall zwecks besserer Verarbeitbarkeit erwärmt (beheizter Lagerraum) werden. Der mit TOK-FILL sanierte Bereich braucht nicht abgesandet zu werden und ist ohne weitere Bearbeitung sofort befahrbar. Zu beachten ist, daß das Material nicht unmittelbar nach dem Einbau ausgehärtet sein wird. Die Aushärtezeit ist temperaturabhängig und kann bei höheren Temperaturen länger dauern. Bei der Verwendung in Radialbereichen oder dort wo drehende Punktlasten auftreten, darf das eingebaute Material erst belastet werden, wenn eine ausreichende Festigkeit erreicht ist.

Materialeigenschaften:

Korngröße in mm: 0/5, Einbaustärke von 2 - 4 cm pro Lage
Anwendungstemperatur: von -20 °C bis +45 °C
Verbrauch: ca. 100 kg/m2, verdichteter Zustand bei 4 cm Einbaustärke
Farbe: schwarz

Lieferform:

25 Kg Eimer (wiederverschließbar) / 24 Eimer je Palette